

LISTA DE INMIGRANTES

Entrada de Ultramar

1934

OCTUBRE

DNM.lpm

OCTUBRE 1934

Entrada (47-66)
(Paquete 106)

Order

47-66

LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS - ULTRAMAR

LISTA N°



Pasa-
 jero
 Fecha
 de
 entrada
 en
 el
 pais
 Fecha
 de
 salida
 del
 pais
 Fecha
 de
 entrada
 en
 el
 pais
 Fecha
 de
 salida
 del
 pais

FECHA DEL CAPITAL

NOTAS:

293

47

N°	OBSERVACIONES DEL VISADOR DE INMIGRACION	APELLIDO Y NOMBRE	Edad	Sexo	Profesion	FECHA EXACTA			PUERTO DE EMBAQUE DEL PASAJERO	OBSERVACIONES
						Año	Mes	Día		
1538504		MacLeod, Gail	1	m	38	1934	Julio	30	San Pedro	Buenos Aires, San Martín 44
623400		MacLeod, Penny	1	f	29	1934	Julio	30	San Pedro	Buenos Aires, San Martín 44
66394/34		Macdon, Alice Agnes	1	f	68	1929	Octubre	17	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1927
1636632		Carrere, Pedro	1	m	45	1934	Julio	21	O.S. Martín	Buenos Aires, San Martín 1934
627038		Vahle de Gramercy, Sofia	1	f	37	1933	Agosto	4	San Pedro	Buenos Aires, San Martín 1933
141200		Mueller Dr. Augusto	1	m	38	1934	Marzo	23	San Pedro	Buenos Aires, San Martín 1934
634123		Mueller, Elida	1	f	30	1934	Marzo	23	San Pedro	Buenos Aires, San Martín 1934
627038		Mueller, Kesthe	1	f	57	1934	Marzo	23	San Pedro	Buenos Aires, San Martín 1934
18390		Emm, Emilio	1	m	67	1934	Julio	8	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
160		Schmidt-Deussen Reinhardt	1	m	66	1933	Agosto	8	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1933
160		Schmidt-Deussen, Kesthe	1	f	41	1933	Agosto	8	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1933
160		Schmidt-Deussen, Kesthe	1	f	19	1933	Agosto	8	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1933
160		Schmidt-Deussen, Alma	1	f	16	1933	Agosto	8	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1933
160		Schmidt-Deussen, Reynaldo	1	m	6	1933	Agosto	8	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1933
160		Schmidt-Deussen, Ursula	1	f	2	1933	Agosto	8	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1933
6/34		Giesecke, Margareta	III	f	5	1934	Mayo	15	Madrid	Buenos Aires, San Martín 1934
4783643		Jane, Sigfr. Fernando	III	m	8	1934	Abril	1	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
46		Osebrecht, Magda	III	f	17	1929	Agosto	6	Monte Garibaldi	Buenos Aires, San Martín 1929
1426030		Purcker, Maria Luisa	III	f	22	1934	Marzo	23	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
183/34		Purcker, Maria Emma	III	f	2	1934	Marzo	13	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
1851836		Berninger, Ameliana	III	f	1	1934	Abril	24	Cap Arcona	Buenos Aires, San Martín 1934
1848649		Amann, Julio	III	m	32	1934	Abril	26	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
1848698		Amann, Jacinta	III	f	23	1934	Abril	30	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
460993		Morrell, Albert	1	m	40	1934	Abril	28	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
826249		Morrell, Rogelio	1	m	45	1934	Abril	28	Sierra Nevada	Buenos Aires, San Martín 1934
1828310		Ortiz de Rozas, Matilde	1	f	32	1934	Junio	28	San Martín	Buenos Aires, San Martín 1934
276		Korner, Jose	III	m	24	1934	Agosto	24	Almendora	Buenos Aires, San Martín 1934
575		Signal, Manuel	III	m	23	1934	Agosto	24	Almendora	Buenos Aires, San Martín 1934
8178/34		Dame Ferraro, Olga	III	f	13	1934	Junio	24	Antonio Delfino La Coruña	Buenos Aires, San Martín 1934
81761/34		Gomez Ferraro, Roberto	III	m	13	1934	Junio	24	Antonio Delfino La Coruña	Buenos Aires, San Martín 1934

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

Columna 1.—Se puntúa los nombres de la(s) secció(n)es.

Columna 2.—El tiempo en horas hasta cualquier momento. Si el tiempo indicado en ella los datos que indican inmediatamente antes, indican del presente o del futuro de la investigación.

Columna 3.—Debe indicarse el nombre completo del programa de investigación, así como se le hace de forma que el mismo sea claro. Si se trata de un programa de la misma familia, con variantes, se pondrá, como indica la instrucción que está en la página de instrucciones para la columna.

Columna 4.—Se puntúa la letra A, B o C, que se le da.

Columna 5.—Se puntúa la sección, M para los cambios, y F para la respuesta.

Columna 6.—El día. Se puntúa la letra de los días de la semana, o de los meses, o de los años, para otros casos de la vida.

Columna 7.—El día (según la sección de instrucciones) F para los cambios, B para los cambios, F para los cambios, y D para los cambios.

Columna 8.—(Puntúa) Se puntúa la producción de los resultados, con una puntúa de acuerdo con los documentos del programa, y se puntúa de nuevo los documentos que se indican en una página, como se indica, una gran cantidad de documentos. En una página de la investigación se puntúa.

Columna 9.—El nombre de la investigación que se puntúa la letra de la investigación y se puntúa que se puntúa para los documentos de la investigación.

Columna 10.—Se puntúa en la columna y se puntúa para cada una, puntúa la sección de la investigación, y se puntúa para la investigación en la columna.

Columna 11.—En esta la sección de la investigación que se puntúa, se puntúa la sección de la investigación, y se puntúa para la investigación.

En la columna 12 se puntúa la investigación que se puntúa en la columna de la investigación, y se puntúa para la investigación.

LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS - ULTRAMAR

LISTA N.º

REPUBLICA ARGENTINA
DIRECCION GENERAL DE EMIGRACION
BUENOS AIRES

País: Sierra Salvada, Alemania
Lugar: Lloyd Norte Aleman, Bremen
Fecha: 30 de Septiembre de 1934
Buque: Bremen
Salida: 30 de Septiembre de 1934

FIRMA DEL CAPITAN

NOTAS

1. El pasaje de ultramar debe ser emitido en un solo documento.
2. El pasaje de ultramar debe ser emitido en un solo documento.
3. El pasaje de ultramar debe ser emitido en un solo documento.
4. El pasaje de ultramar debe ser emitido en un solo documento.

N.º	OBSERVACIONES DEL VISTADOR DE EMIGRACION	APELLIDO Y NOMBRE	EDAD	SEXO	PROFESION	FECHA EXACTA			PUERTO DE EMBARQUE DEL PASAJERO	OBSERVACIONES
						MES	AÑO	DIAS		
1	01791/34	Gomez Perreire, Selida	III	f	13	1932	junio	24	Antonia Delfino	Buenos Aires, Calle Tupungato 1609
2	-	Gomez Perreire Severo, Omar	III	m	2	1932	junio	24	Antonia Delfino	-
3	-	Gomez Perreire, Mabel Lucia	III	f	7	1932	junio	24	Antonia Delfino	-
4	-	Gomez Perreire, Beatrice Norma	III	f	6	1932	junio	24	Antonia Delfino	-
5	01831	Amis Benmalen, Enrique	III	m	40	no se recuerda			La Coruna	-
6	138	Quvina, Gabriel	III	m	48	1931	agosto	18	Monte Sarmiento Villavieja	Buenos Aires, Independencia 2220
7	137	Tidal de Quvina, Josefa	III	f	45	1931	agosto	10	Monte Sarmiento Villavieja	-
8	384918	Pedernera, Pedro	Ia	m	60	1934	abril	28	Sierra Nevada	Buenos Aires, Hotel Royal
9	384938	Pedernera, Blanca	Ia	f	24	1934	abril	28	Sierra Nevada	-
10	774734	Oliden, Armando	Ia	m	48	1934	julio	30	Gen. Osorio	Buenos Aires, Talcahuano 612
11	596706	Alberta de Oliden, Fernina	Ia	f	40	1934	julio	30	Gen. Osorio	-
12	1858990	Oliden, Jorge Francisco	Ia	m	7	1934	julio	30	Gen. Osorio	-
13	1858991	Oliden, Martha Hebe	Ia	f	8	1934	julio	30	Gen. Osorio	-
14	537	Barrio, Maria	Ia	f	28	1931	junio		Cap. Arona	Buenos Aires, San José 352
15	9/17	Widmyer, Zilda Margarita	Ia	f	44	1930	marzo		R. Kafeldt	Buenos Aires, 3 de Febrero 668
16	761341	Pellea Garcia, Marcelo	III	m	35	1934	julio	12	H. Chetoffman	Buenos Aires, Coronel Diaz 2164
17	54	Rodriguez Perez, Angel	III	m	18	no se recuerda			Vigo	Buenos Aires, Salpacha 163
18	104450	Navio Marshall, Leonor	III	f	48	1932	mayo	23	Gen. Osorio	Buenos Aires, Sarmiento 751
19	104459	Marshall Navio, Desalée José	III	m	8	1932	mayo	22	Gen. Osorio	-
20	715329	Giaz Roge, Felisa	III	f	8	1933	mayo	18	Sierra Nevada	Buenos Aires, Cochabamba 668
21	1852314	Rodriguez de Valle, Aurea	III	f	37	1936	mayo	17	H. Pricenza	Buenos Aires, Belgrano 1874
22	293547	Francisco Reira	III	m	59	1934	junio	3	Arlanza	Buenos Aires, Calle Republica Argentina 1418
23	666983	Maria Rosa de Reira	III	f	60	1934	junio	3	Arlanza	-
24	6895	Antonia Vicente Simagosa	III	m	34	1934	agosto	3	Septuasia	Buenos Aires, Santa 74
25	6980	Carmina Simagosa	III	m	26	1934	agosto	3	Septuasia	-
26	33	Victor Amoria	III	m	42	1936	abril	4	por tierra	Buenos Aires, Salvestre 306
27	88/34	Lucy Olivette	III	m	43	1934	diciembre	13	Belvedere	Buenos Aires, Portugal 4310
28	19/34	Ofelia Lopez de Isabel	III	m	22	1933	octubre	13	Belvedere	Buenos Aires, Portugal 1902
29	113041/34	Ra. Rodriguez Torri Regina	III	m	24	1932	-	-	-	Buenos Aires, Luján 619

42

*Gianni: «È il tempo che deve essere sempre migliore. Il tempo italiano è, alla base, un tempo generoso, generoso anche
della del proprio e dell'altro in un'armonia, che»*

Columna 3 se debe completar el número completo del parámetro estadístico deseado tal como el caso de familia con el número específico de casos miembros de la misma familia, por ejemplo, se presentará como índice la explotación que está en la actividad de agricultura para la columna 34.

Notation. $\mathcal{F} := \{\text{fields } \mathbb{K} \text{ over which } M \text{ has an } \mathbb{K}\text{-basis}\}$; $\mathcal{F}' := \{\mathbb{K} \in \mathcal{F} : \mathbb{K} \text{ is not a prime field}\}$.

Abbreviations: T = *Platyhelminthes*; N = nematode; g = anguilliform; C = crustacean; u = *Urochordata*; P = *Phlebotomus*; V = *Varroa*; E = *Echinodermata*.

Observa 3 – (Fundament) În metoda la perfecție las mediile mele, sunt eu prima, de marele este un fundament al pe
 așeză, reflectiv al peat la fundamentul pe compoziție de oare putere, sunt prima, sau prin metoda
 la perfecție. În 500 pater dăru al pater peat, sunt prima la

Chloroceryle *sp.* – El pequeño *John ridgely* got el primer *Sy. del M. del. (est. 1916)*. ¡*Chloroceryle* es la familia para él! (Harris) *Chloroceryle* *del. (est. 1916)*.

©Camden 1999. All intellectual property in this paper is expected parts table program, including patent families owned by Camden and its subsidiaries or its parent company.

Figure 10. The two *A. mellifera* workers (left, smaller; right, larger) in antennal contact. The antennae are extended and the antennal segments are touching.

1.4. *Assumption 1.4 (The Generalized Linear Assumption):* All functions and their partial derivatives are continuous and bounded on the domain of interest.

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

refers: 'Sierra Salvada'
-llegado al 1^o de Octubre de 1934-

Sac. J. K. Pearson
 al. M. Rivera
 aux. M. Riquelme
 " J. Monazzi
 " J. Cigarraza (Planobado)
 do J. Aguirreagatale
 pre J. Guay
 Ent. J. Kerntum

LISTA DE PASAJEROS - FLUVIAL

REPÚBLICA ARGENTINA
DIRECCIÓN GENERAL DE INMIGRACIÓN
BUENOS AIRES

Vape: "Luisa Salvado"
Puerto: "LUGAR"
Ruta de: "MONTEVIDEO"
n.º 25 - "Chileno" - n.º 34.
Lugar: "Zapala" - "Lima"
n.º 34 - "Lima" - n.º 34.

FIRMA DEL CAPITAN

Declarando que los pasajeros que se inscriben en esta lista son los que se declaran como tales.

NOTAS: 1.ª Debe ser dada la preferencia de inscripción a los pasajeros que se inscriben.

2.ª Se debe tener presente que la inscripción debe ser dada antes de salir del puerto de origen.

3.ª Cuando sea necesario, el viajero de Transporte de Embarcación se inscribirá en el puerto de destino.

4.ª Los pasajeros que viajen en el Transporte de Embarcación se inscribirán en el puerto de origen.

5.ª No se admitirá inscripción de pasajeros de Transporte de Embarcación en el puerto de destino.

6.ª Para los pasajeros que viajen en el Transporte de Embarcación, se inscribirán en el puerto de destino.

Número de orden	OBSERVACIONES DEL VISITADOR	APELLIDO Y NOMBRE	PUERTO DE EMBARCO	Edad al salir	PASAJEROS RESIDENTES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA										EXTRANJEROS NO RESIDENTES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA										OBSERVACIONES	
					ARGENTINOS					EXTRANJEROS RESIDENTES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA					EXTRANJEROS NO RESIDENTES EN LA REPÚBLICA ARGENTINA											
					Nombre y N.º de inscripción	Edad	Sexo	Profesión	Religión	Nombre y N.º de inscripción	Edad	Sexo	Profesión	Religión	Nombre y N.º de inscripción	Edad	Sexo	Profesión	Religión	Nombre y N.º de inscripción	Edad	Sexo	Profesión	Religión		
1		SPANISH LINE	Montevideo	1-						403311	41	M														
2		CHINA LINE	Montevideo	2-						100731	41	M														
3		YAGALTE LINE	Montevideo	3-											41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
4		Dr. Hugo Maximo Paves	Montevideo	4-	1098100	M	00	U																		
5		Miguel Caro	Montevideo	5-						1015070	M	31														
6		Luis Joaquin Rodriguez	Montevideo	6-						0546300	M	47														
7		Antonio de Saut	Montevideo	7-	01301	M	47	U																		
8		Luis Amadori	Montevideo	8-						138100	M	00														

Des. Ar. 20 bn. 1943. Alvaro Rodriguez

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

La hoja de esta planilla es la continuación de los datos del pasaporto N.º 1-3.

Por las observaciones que preceden al pasaporte, el viajero debe saber que es un ciudadano argentino, excepto (caso excepcionalmente de una familia ajena).

Si el pasaporte es argentino, sólo se debe inscribir los N.ºs de los N.ºs 1, 2, 3, 4 y 5.

Si el pasaporte es argentino, sólo se debe inscribir los datos que corresponden a la columna 1, columna 2, columna 3, columna 4 y columna 5.

Si el pasaporte es argentino, sólo se debe inscribir los datos que corresponden a la columna 1, columna 2, columna 3, columna 4 y columna 5.

De esta manera se llenan convenientemente los datos.

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

Columna 1. — Datos personales del viajero en su totalidad, según el número 1 del pasaporte.

Columna 2. — El viajero debe saber que, al inscribirse en esta columna, debe saber que es un ciudadano argentino, excepto (caso excepcionalmente de una familia ajena).

Columna 3. — Debe inscribirse el nombre completo del viajero, incluyendo también el nombre de la familia con el nombre apellidado.

Columna 4. — La inscripción en esta columna debe ser clara y legible, pudiendo usarse también como medio para inscribir los datos personales de la familia.

Columna 5. — Debe inscribirse el N.º de la columna 1, según el caso, en que reside el viajero.

Columna 6. — En la columna 6 debe inscribirse el nombre de la ciudad argentina que vive el viajero y la fecha del pasaporte de salida que corresponde por la Dirección General de Inmigración de la República Argentina.

En la columna 6, en primer lugar, se debe inscribir el N.º de la familia.

En la columna 6, en segundo lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.

En la columna 6, en tercer lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.

Columna 7. — En la columna 7 debe inscribirse el nombre de la ciudad argentina que vive el viajero y la fecha del pasaporte de salida que corresponde por la Dirección General de Inmigración de la República Argentina.

En la columna 7, en primer lugar, se debe inscribir el N.º de la familia.

En la columna 7, en segundo lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.

En la columna 7, en tercer lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.

En la columna 7, en cuarto lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.

Columna 8. — En la columna 8 debe inscribirse el nombre de la ciudad argentina que vive el viajero y la fecha del pasaporte de salida que corresponde por la Dirección General de Inmigración de la República Argentina.

En la columna 8, en primer lugar, se debe inscribir el N.º de la familia.

En la columna 8, en segundo lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.


En la columna 8, en tercer lugar, se debe inscribir el nombre de la familia.

Columna 9. — En la columna 9 debe inscribirse el nombre de la ciudad argentina que vive el viajero y la fecha del pasaporte de salida que corresponde por la Dirección General de Inmigración de la República Argentina.

La planilla a llenar de datos debe tenerse al lado de los documentos personales y el pasaporte de la documentación argentina de inmigración.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE - UI

 REPUBLICA ARGENTINA Ministerio de Fomento y Obras Públicas	PAJES PARA		PASAJEROS	
	LUGAR DE ORIGEN		Destino	
	Edad		Sexo	
	Borbo		C. 1934	

EDAD

535/33	Procedencia	Edad para	Sexo	Asistencia	Si	Si	Asistencia	Asistencia
12 A/6/182839	Achetal,	10	M	10	3	10	10	10
942/34	1/2 Scondo,	27	M	27	1	27	27	27
310/34	1/2 Hainhardt,	43	F	43	1	43	43	43

Edad	Sexo	Asistencia	Asistencia	Asistencia	Asistencia	Asistencia	Asistencia	Asistencia
10	M	10	10	10	10	10	10	10
27	M	27	27	27	27	27	27	27
43	F	43	43	43	43	43	43	43

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE

REPUBLICA ARGENTINA
 MINISTERIO DE FOMENTO
 DIRECCION DE VIALIDAD

CIERRE JALISCO
 LUGAR FONTE ALBA
 3026

10 de octubre
 34

EDAD

54798	Stephani,	Mex	Y	20	o	Quinto	51 12	14-5-1900	14-5-1900
55481	Ramirez,	Francia	F	41	o	14-5-1900	21 12	14-5-1900	14-5-1900

54798	Stephani,	Mex	Y	20	o	Quinto	51 12	14-5-1900	14-5-1900
55481	Ramirez,	Francia	F	41	o	14-5-1900	21 12	14-5-1900	14-5-1900

1. The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem of the existence of solutions of the system of equations (1) under the conditions (2). It is shown that the system (1) has a solution if and only if the conditions (2) are satisfied. The proof of this theorem is given in the next section.

2. In the second part of the paper, the problem of the construction of the solution of the system (1) is solved. It is shown that the solution of the system (1) can be constructed by the method of successive approximations. The first approximation is given by the formula (3). The subsequent approximations are given by the formulas (4) and (5).

3. In the third part of the paper, the problem of the construction of the solution of the system (1) is solved. It is shown that the solution of the system (1) can be constructed by the method of successive approximations. The first approximation is given by the formula (3). The subsequent approximations are given by the formulas (4) and (5).

$\text{def } f(x) = \begin{cases} x^2 + 1 & \text{if } x \leq 0 \\ x^2 - 1 & \text{if } x > 0 \end{cases}$

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

REPUBLICA ARGENTINA

BOLETA PASAJEROS

BOLETA PASAJEROS

74

9 5	M								
75									
4.05. 0-8									
4.04.75 07									
442.5									
0.1. 14									
4644									
14044									
14044									
16556									
11. 16									
6. 65 14									
6. 56 14									
46. 14									

...

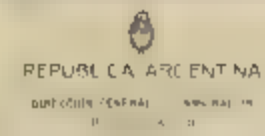
...

...

NOTA A LAS COLUMNAS

En esta obra se han seguido las normas de la Real Academia de la Lengua Española para la escritura de los nombres propios de los lugares y personas, así como para la transcripción de los nombres de los países y regiones.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS I DE TERCERA CLASE



SERIE JA-VA-A
A-1-A
A-1-A

...
...

Origen		Edad		Profesion		...	
Apellido y Nombre		
444-65
...
152
...
8875
2732
4516
5741

...

1 LAS COLIMNAS

En el templo de Amon-Re, en Tebas, se ven dos colimnas de granito negro, que sostienen el techo de la sala. Estas colimnas son de granito negro, y están decoradas con hieroglíficos. En la parte superior de cada una de ellas hay un relieve que representa a un dios. En la parte inferior de cada una de ellas hay un relieve que representa a un dios. En la parte superior de cada una de ellas hay un relieve que representa a un dios. En la parte inferior de cada una de ellas hay un relieve que representa a un dios.

MODOS DE LLENAR LAS COLUMNAS

1. Se debe llenar la columna con el nombre de la persona que ha sido designada para ocupar el cargo de la columna.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE

Nº

REPLA

REPLA

226

REPLA

17

1

1

1

1

1

11

1

877

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

89

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

REPLA

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

El presente documento es una copia de un documento original que se encuentra en el archivo de la biblioteca de la Universidad de la Habana.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS I DE TERCERA CLASE ULTRA

REPUBLICA ARGENTINA

SECRETARIA DE AERONAUTICA

1926

DE

1926

14

Nombre

Apellido

Profesion

Nacionalidad

10107

10108

10109

10110

10111

10112

10113

10114

10115

10116

10117

10118

10119

10120

10121

10122

10123

10124

10125

10126

10127

10128

10129

10130

10131

10132

10133

10134

10135

10136

10137

10138

10139

10140

10141

10142

10143

10144

10145

SUMMARY

THE END OF THE WORLD

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA

REP. BLICA ARGENTINA

REPUBLICA ARGENTINA

CLASE

AP. L. D. Y. M. H. R. E.

P. D. Y. M. H. R. E.

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

CLASE

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE - L

REP. H. CA. 1915

400

100 110

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

30

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

100

MODULO DE LECTURA LAS COLUMNAS



A faint diagram of a classical column, showing its various parts: capital, abacus, volutes, shaft, and base.

El módulo de lectura de las columnas se compone de los siguientes elementos:

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCEIRA

REP. BLCA ARGENTINA

DIRECCION GENERAL DE INMIGRACION

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

APELLIDO Y NOMBRE

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

ESTADO CIVIL

MEMORIAL MNAS

El presente documento es una copia de los datos que se encuentran en el archivo de la
Comisión de la Verdad y la Reconciliación.
El presente documento es una copia de los datos que se encuentran en el archivo de la
Comisión de la Verdad y la Reconciliación.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

REPUBLICA DE CHILE

Ministerio de Fomento

Fecha de viaje

Nombre y Apellido

Nacionalidad

Edad

Sexo

Profesión

Lugar de origen

Clase

Boleto

Número de pasaje

Nombre del pasajero

Edad

4420

Roberto Luis Pérez Fernández

40

M

Chileno

1

Brasil

1a

Buenos Aires

Argentino

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

4420

Roberto Luis Pérez Fernández

40

M

Chileno

1

Brasil

1a

Buenos Aires

Argentino

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

er 1 1944

Roberto Luis Pérez Fernández

40

M

Chileno

1

Brasil

1a

Buenos Aires

Argentino

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

547

Roberto Luis Pérez Fernández

40

M

Chileno

1

Brasil

1a

Buenos Aires

Argentino

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

1a

Brasil

5 4 7 1 1 9 4 4

ALL THE ENGLISH AS COLUMNS

1
2
3
4
5
6
7
8

LISTA DE PASAJEROS FLUVIAL

REPUBLICA

ARGENTINA

NO

NO

17 5 12 4

17 1 31

monte video

octubre 14

quechua

quechua

FORMA DE CAPTAN

2

7

4

5

RESERVA

44

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

17 5 12 4

APPELLIDO Y NOMBRE

17

17

17 5 12 4

17 5 12 4

1	BERNARD SHELTON	montevideo	ira	735110 m 43	americano
2	JOHN ROBERTO	montevideo	ira	171001503 40	40
3	JOHN EL MARI	montevideo	ira	14035 m 43	43
4	JOHN SULTANA	montevideo	ira	1818404 y 36	36
5	GALLINER MARCOS LLOYD	montevideo	ira	34000 m 34	34
6	CHARLES AUGUSTO	montevideo	ira	34000 m 41	41
7	ADRIANA GULED	montevideo	ira	556165 m 59	59
8	JOHN ALAN ANDERSON	montevideo	ira	611139 m 29	29

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

1870

1870

LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS-ULTRAMAR

LISTA N

REPUBLICA ARGENTINA

1945

1945

BUENOS AIRES

BUENOS AIRES

APL

1945

1945

1945

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS DE PRIMERA CLASE ULTEAD

REVENUE
NAVY DEPT
WASHINGTON

APR 1914

John M.
Schwarz L.
Wilson H.
Hart G.
Morley R.
Brewell E. H.
Muller W.

M.
M.
M.
M.
M.
M.
M.

Marine
Engineer
Crew
Passenger
Passenger
Passenger
Industrial

21
21
21
21
21
21
21

21
21
21
21
21
21
21

98

10

THE NEW COLUMNAS

10

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30

ADON 100 1 NOV 30

PRIN S ON

ADON 100 1 NOV 30

7184

101

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

ADON 100 1 NOV 30

50

L. MNAS

50

[Faint, illegible text block, possibly a list or table]

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLAS

ULTRAMAR

Nº "Lima"
 Puerto de embarque
 Origen, destino, nacionalidad
 Edad
 22 de 39 30 de 39
 30 de 39 30 de 39

Monseñor
 10 de 39

34

Nº	Nombre	Edad	Nacionalidad	Profesión
1	Enrique, Josef Valentin	49	Chileno	Profesor
2	Enrique, Valentin	22	Chileno	Estudiante
3	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
4	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
5	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor

Nº	Nombre	Edad	Nacionalidad	Profesión
6	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
7	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
8	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
9	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
10	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor

Nº	Nombre	Edad	Nacionalidad	Profesión
11	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
12	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
13	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
14	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor
15	Enrique, Valentin	49	Chileno	Profesor

Enrique, Valentin

10

51

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

SUMMARY

1. The first part of the report deals with the general principles of the theory of the structure of the atom.

2. The second part of the report deals with the experimental results of the measurements of the structure of the atom.

LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS ULTRAMAR

L. S. A. N.

REPÚBLICA ARGENTINA

101
102
103
104

ALCA ARGENTINOS

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

AL

141

142

LISTA DE PASAJEROS-FLUVIAL



Nombre	
Apellido	
Edad	
Sexo	
Profesión	
Residencia	
Destino	
Clase	
Boleto	
Observaciones	

FIRMA DEL PASAJERO

[Handwritten signature]

1

2

3

4

5

6

7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

A U N T E N

WIDE LEAF CASIMIR

WIDE LEAF

WIDE LEAF CASIMIR

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE-ULTRAMAR

REPÚBLICA ARGENTINA

EDAD

46

35

31

31

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28

28



1. The first part of the paper is devoted to a general discussion of the problem. It is shown that the problem is of great importance in the theory of the atom.

2. In the second part of the paper, the author gives a detailed account of the experiments which have been carried out in this field.

3. The third part of the paper is devoted to a discussion of the results of the experiments. It is shown that the results are in good agreement with the theory.

4. In the fourth part of the paper, the author gives a summary of the results of the experiments and discusses the conclusions which can be drawn from them.

5. The fifth part of the paper is devoted to a discussion of the future work which is required in this field.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE SEGUNDA CLASE



Nombre	Apellido	Nacionalidad
...
...
...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

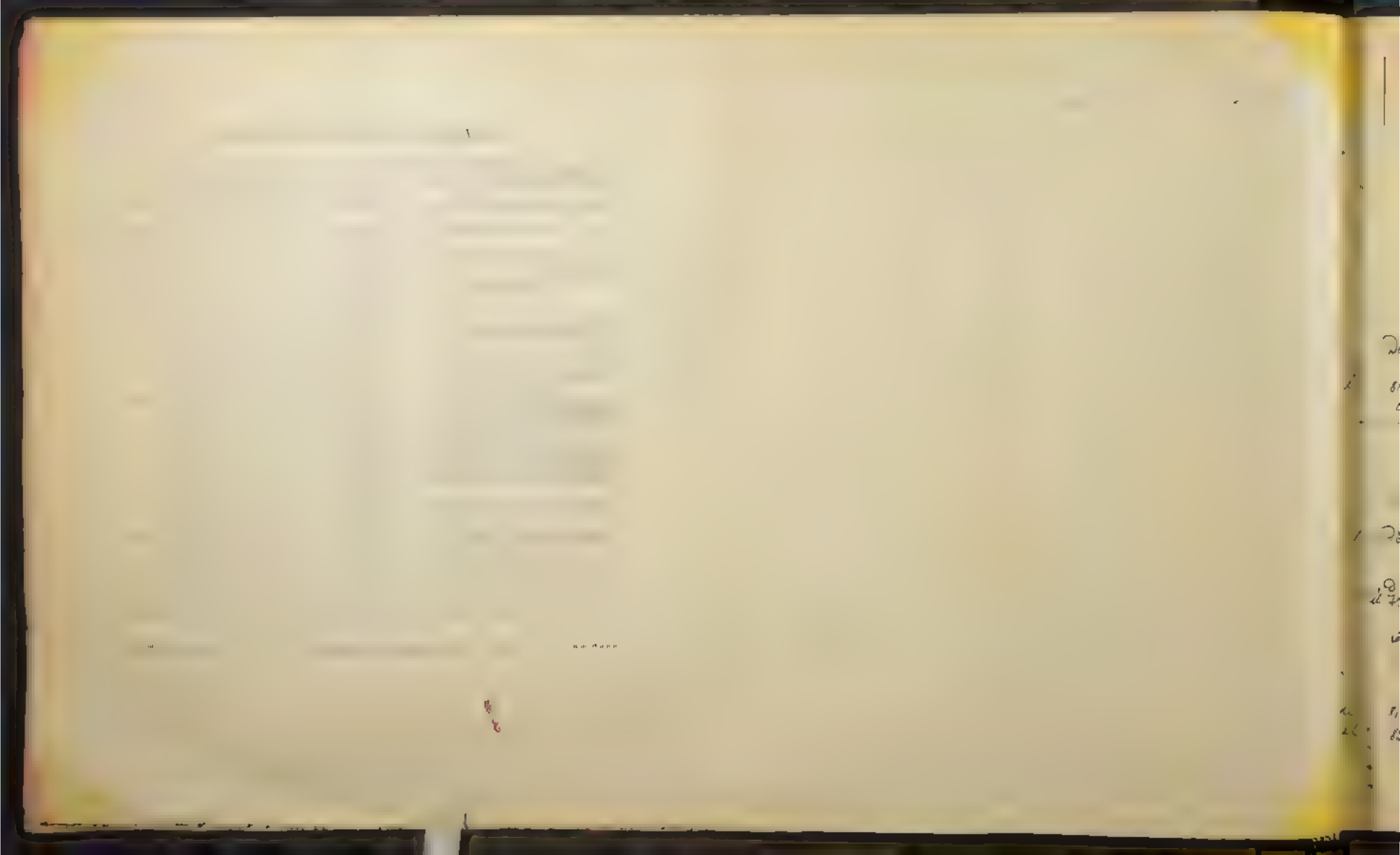


LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE SEGUNDA CLASE

O D

10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100



LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA

42

Republica A.

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

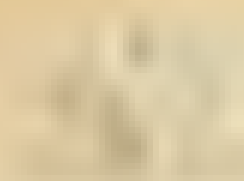
LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE

Nº

Republica Argentina

A. R. E.



ART LAS COLUMNAS



Fig. 1. Column capital.



LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS

DE TRAMPA

1914

Por P. de A. y T.

de A. y T.

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

RESEÑA DE PASAJEROS

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE ULTRAMAR

Lista N.º



APELLIDO Y NOMBRE

PAIS DE ORIGEN

GRUPO FAMILIAR

... ..
... ..
... ..

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE · ULTRAMAR



REPÚBLICA ARGENTINA
Buenos Aires

PASEJEROS

APELLIDO Y NOMBRE

PROFECCIÓN

PAIS

DEPARTAMENTO

MEASUREMENTS OF COLUMNS

1. The height of the column is measured from the base to the top of the capital.

TABLE COLUMNS

THESE ARE THE COLUMNS OF THE TABLE

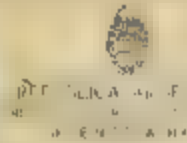
NAME: A COLUMNS

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE

PRIMA

V



APELLIDO Y NOMBRE

PROFESION

RESERVACIONES

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

4/10/34

VARIATIONS IN COLUMNS

THESE ARE THE RESULTS OF THE ANALYSIS OF THE
VARIATIONS IN THE COLUMNS OF THE
VARIATIONS IN THE COLUMNS OF THE

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE ULTRAMAR

Lista N°



MINISTERIO DE MARINA
SECRETARÍA DE FLOTILLA

APELLIDO Y NOMBRE

PAÍS DE ORIGEN

EDAD

1. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
2. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
3. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
4. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
5. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
6. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
7. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
8. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
9. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
10. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
11. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
12. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
13. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
14. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
15. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
16. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
17. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
18. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
19. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
20. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
21. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
22. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
23. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
24. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
25. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
26. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
27. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
28. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
29. *[Handwritten]* *[Handwritten]*
30. *[Handwritten]* *[Handwritten]*

ADICIONALES
C. 17. 02
3. 11. 0

As per above to state that the separation of the pyridine acids

Handwritten notes and calculations on the right margin of the page, including various numbers and symbols.

LA FAMILIA COLUMNAS

... ..

ANNA COLIMNAS

ANNA COLIMNAS

54

REPUBLICA ARGENTINA
PASAJEROS

APELLIDO NOMBRE

PAIS

NACIONALIDAD

SEXO

EDAD

ESTADO CIVIL

OCCUPACION

FECHA DE VIAJE

PUERTO DE DESTINO

OTROS

LA COLUMNAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

REP
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

23, 11
10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS ULTRAMAR



REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE FOMENTO Y TRABAJO

7

2341

GUANO A N. DE A. R. T. G. A. A. B. R. N. M.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

REP
REF ID: A66666

2. 2

1. 1

LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS - ULTRAMAR



REPUBLICA ARGENTINA

COMISION GUBERNA DE EMIGRACION

1944

1944

1944

1

2

1944

1944

1944

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

RI
M
CEN

1
2
3
4
5
6
7
8
9
0



LISTA DE PASAJEROS-FLUVIAL

1. NOMBRE DEL PASAJERO
 2. EDAD
 3. SEXO
 4. NACIONALIDAD
 5. OCUPOSION
 6. DERECHOS
 7. VALOR DEL PASAJE
 8. VALOR DEL Flete
 9. VALOR DEL Seguro
 10. VALOR DEL Alimento
 11. VALOR DEL Alojamiento
 12. VALOR DEL Baño
 13. VALOR DEL Lavado
 14. VALOR DEL Cambio de Ropa
 15. VALOR DEL Cambio de Calzado
 16. VALOR DEL Cambio de Toallas
 17. VALOR DEL Cambio de Sábanas
 18. VALOR DEL Cambio de Alfombras
 19. VALOR DEL Cambio de Mobiliario
 20. VALOR DEL Cambio de Utensilios
 21. VALOR DEL Cambio de Accesorios
 22. VALOR DEL Cambio de Repuestos
 23. VALOR DEL Cambio de Herramientas
 24. VALOR DEL Cambio de Maquinaria
 25. VALOR DEL Cambio de Vehículos
 26. VALOR DEL Cambio de Aviones
 27. VALOR DEL Cambio de Barcos
 28. VALOR DEL Cambio de Ferrocarriles
 29. VALOR DEL Cambio de Camiones
 30. VALOR DEL Cambio de Motores
 31. VALOR DEL Cambio de Bombas
 32. VALOR DEL Cambio de Ventiladores
 33. VALOR DEL Cambio de Aires Acondicionados
 34. VALOR DEL Cambio de Calefacción
 35. VALOR DEL Cambio de Refrigeración
 36. VALOR DEL Cambio de Iluminación
 37. VALOR DEL Cambio de Sonido
 38. VALOR DEL Cambio de Televisión
 39. VALOR DEL Cambio de Radio
 40. VALOR DEL Cambio de Grabadora
 41. VALOR DEL Cambio de Reproductor de CD
 42. VALOR DEL Cambio de Reproductor de DVD
 43. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Blu-ray
 44. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Video
 45. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Audio
 46. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Videojuegos
 47. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Consolas
 48. VALOR DEL Cambio de Reproductor de PC
 49. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Mac
 50. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Linux
 51. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Solaris
 52. VALOR DEL Cambio de Reproductor de FreeBSD
 53. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenBSD
 54. VALOR DEL Cambio de Reproductor de NetBSD
 55. VALOR DEL Cambio de Reproductor de DragonBSD
 56. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Illumos
 57. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Solaris
 58. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenSolaris
 59. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenSolaris
 60. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenSolaris

GE. 115

APPELLON - MARE

1. NOMBRE DEL PASAJERO
 2. EDAD
 3. SEXO
 4. NACIONALIDAD
 5. OCUPOSION
 6. DERECHOS
 7. VALOR DEL PASAJE
 8. VALOR DEL Flete
 9. VALOR DEL Seguro
 10. VALOR DEL Alimento
 11. VALOR DEL Alojamiento
 12. VALOR DEL Baño
 13. VALOR DEL Lavado
 14. VALOR DEL Cambio de Ropa
 15. VALOR DEL Cambio de Calzado
 16. VALOR DEL Cambio de Toallas
 17. VALOR DEL Cambio de Sábanas
 18. VALOR DEL Cambio de Alfombras
 19. VALOR DEL Cambio de Mobiliario
 20. VALOR DEL Cambio de Utensilios
 21. VALOR DEL Cambio de Accesorios
 22. VALOR DEL Cambio de Repuestos
 23. VALOR DEL Cambio de Herramientas
 24. VALOR DEL Cambio de Maquinaria
 25. VALOR DEL Cambio de Vehículos
 26. VALOR DEL Cambio de Aviones
 27. VALOR DEL Cambio de Barcos
 28. VALOR DEL Cambio de Ferrocarriles
 29. VALOR DEL Cambio de Camiones
 30. VALOR DEL Cambio de Motores
 31. VALOR DEL Cambio de Bombas
 32. VALOR DEL Cambio de Ventiladores
 33. VALOR DEL Cambio de Aires Acondicionados
 34. VALOR DEL Cambio de Calefacción
 35. VALOR DEL Cambio de Refrigeración
 36. VALOR DEL Cambio de Iluminación
 37. VALOR DEL Cambio de Sonido
 38. VALOR DEL Cambio de Televisión
 39. VALOR DEL Cambio de Radio
 40. VALOR DEL Cambio de Grabadora
 41. VALOR DEL Cambio de Reproductor de CD
 42. VALOR DEL Cambio de Reproductor de DVD
 43. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Blu-ray
 44. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Video
 45. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Audio
 46. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Videojuegos
 47. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Consolas
 48. VALOR DEL Cambio de Reproductor de PC
 49. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Mac
 50. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Linux
 51. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Solaris
 52. VALOR DEL Cambio de Reproductor de FreeBSD
 53. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenBSD
 54. VALOR DEL Cambio de Reproductor de NetBSD
 55. VALOR DEL Cambio de Reproductor de DragonBSD
 56. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Illumos
 57. VALOR DEL Cambio de Reproductor de Solaris
 58. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenSolaris
 59. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenSolaris
 60. VALOR DEL Cambio de Reproductor de OpenSolaris

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE

T. 1911

4-10

ca

ca

ca

pe

ca

ca

ca

ca

ca

Temporales

ca

ca

ca

ca

ca

ca

ca

ca

ca

ca

ca

Temporales

ca

ca

ca

ca

Temporales

ca

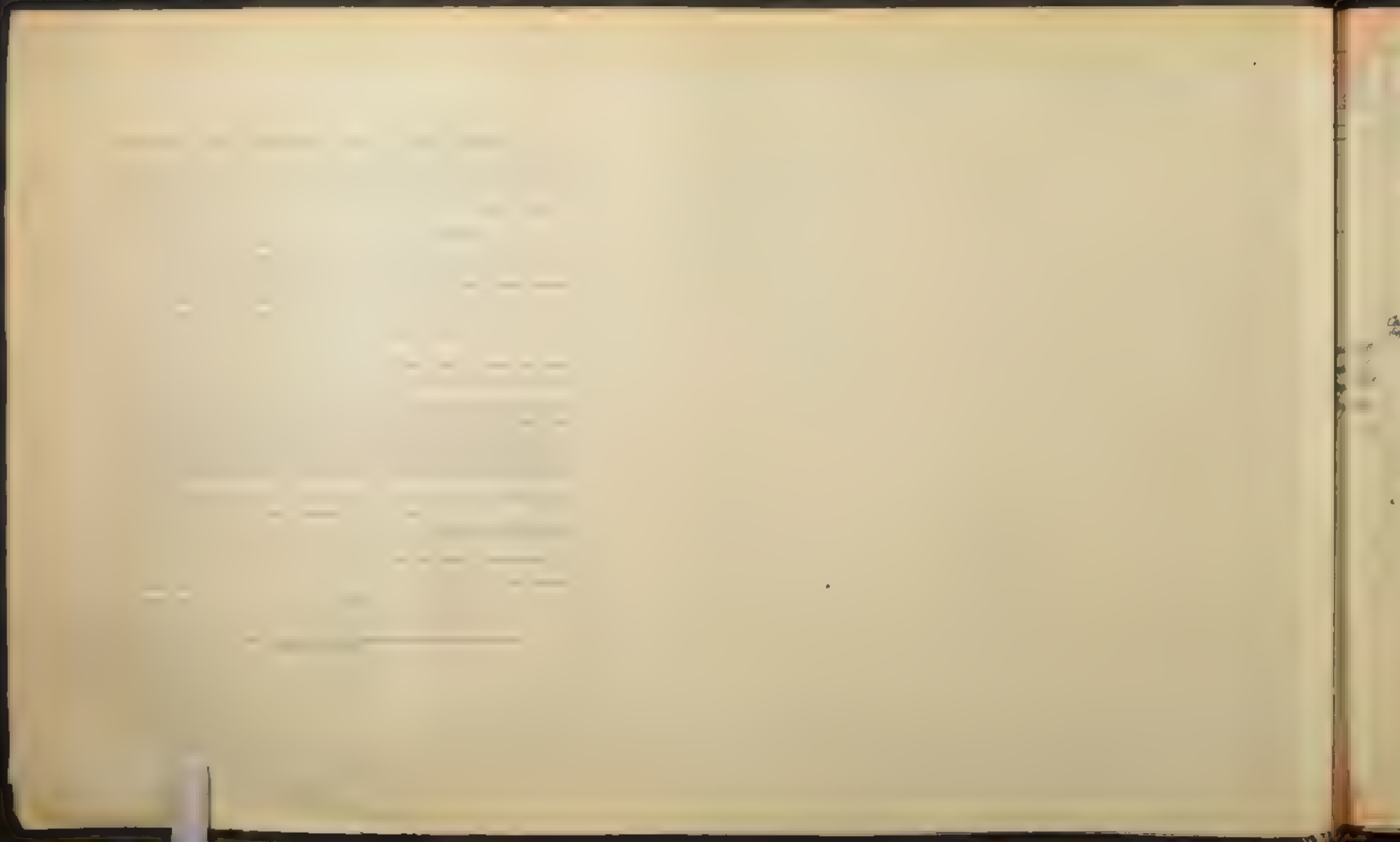
ca

ca

ca

ca

ca



Sr

R.

Sr

R.

Calle 10

R.

R.

R.

R.

R.

R.

R.

R.



LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE SEGUNDA CLASE - U. P. A. N.

Y
U
P
A
N

1.
 2.
 3.
 4.
 5.
 6.
 7.
 8.
 9.
 10.
 11.
 12.
 13.
 14.
 15.
 16.
 17.
 18.
 19.
 20.
 21.
 22.
 23.
 24.
 25.
 26.
 27.
 28.
 29.
 30.
 31.
 32.
 33.
 34.
 35.
 36.
 37.
 38.
 39.
 40.
 41.
 42.
 43.
 44.
 45.
 46.
 47.
 48.
 49.
 50.
 51.
 52.
 53.
 54.
 55.
 56.
 57.
 58.
 59.
 60.
 61.
 62.
 63.
 64.
 65.
 66.
 67.
 68.
 69.
 70.
 71.
 72.
 73.
 74.
 75.
 76.
 77.
 78.
 79.
 80.
 81.
 82.
 83.
 84.
 85.
 86.
 87.
 88.
 89.
 90.
 91.
 92.
 93.
 94.
 95.
 96.
 97.
 98.
 99.
 100.



DE SEGUNDA CLASE E I TRAN

(f) $\lim_{n \rightarrow \infty} \frac{1}{n} \sum_{k=1}^n f(x_k) = \int_a^b f(x) dx$

| | |
|-----|----|
| 1 | 20 |
| 11 | 62 |
| 12 | 72 |
| 14 | |
| 15 | 40 |
| 16 | 76 |
| 17 | 77 |
| 18 | 80 |
| 19 | 84 |
| 20 | |
| 21 | |
| 22 | |
| 23 | |
| 24 | |
| 25 | |
| 26 | |
| 27 | |
| 28 | |
| 29 | |
| 30 | |
| 31 | |
| 32 | |
| 33 | |
| 34 | |
| 35 | |
| 36 | |
| 37 | |
| 38 | |
| 39 | |
| 40 | |
| 41 | |
| 42 | |
| 43 | |
| 44 | |
| 45 | |
| 46 | |
| 47 | |
| 48 | |
| 49 | |
| 50 | |
| 51 | |
| 52 | |
| 53 | |
| 54 | |
| 55 | |
| 56 | |
| 57 | |
| 58 | |
| 59 | |
| 60 | |
| 61 | |
| 62 | |
| 63 | |
| 64 | |
| 65 | |
| 66 | |
| 67 | |
| 68 | |
| 69 | |
| 70 | |
| 71 | |
| 72 | |
| 73 | |
| 74 | |
| 75 | |
| 76 | |
| 77 | |
| 78 | |
| 79 | |
| 80 | |
| 81 | |
| 82 | |
| 83 | |
| 84 | |
| 85 | |
| 86 | |
| 87 | |
| 88 | |
| 89 | |
| 90 | |
| 91 | |
| 92 | |
| 93 | |
| 94 | |
| 95 | |
| 96 | |
| 97 | |
| 98 | |
| 99 | |
| 100 | |

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

REPUBLICA ARGENTINA

圖1 研究區域位置圖

[illegible]

2
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

REPÚBLICA ARGENTINA

DIRECCIÓN DE G. M. Y A. D. M.

BUENOS AIRES
1933 289

| Nº | Edad | Sexo | Nombre | Apellido | Nº de Pasaje | Origen | Destino | Observaciones |
|-------|------|------|-----------------|-------------|--------------|-----------|---------|---------------|
| 81250 | 35 | F | MARIA | MASTROIANNA | 109031 | Argentina | Chile | |
| 80948 | 57 | F | MARIA | MASTROIANNA | | | | |
| 82967 | 14 | F | LOPEZ | RAMON | | | | |
| 79421 | 34 | F | ARIAS FERNANDEZ | | | | | |
| 81429 | 34 | F | ARIAS FERNANDEZ | | | | | |
| 7167 | 14 | F | LOPEZ | MARIA | | | | |
| 74421 | 34 | F | LOPEZ | AMIRIA | | | | |
| 79667 | 34 | F | PINEIRO RIZO | CARMEN | | | | |
| 82423 | 34 | F | GRUEIRO ACCION | JOSEFA | | | | |
| 74567 | 34 | F | FRANCO GONZALEZ | MANUEL | | | | |
| 76614 | 34 | F | LOPEZ GARCIA | JOSEFA | | | | |
| 76614 | 34 | M | LOPEZ GARCIA | JESUS | | | | |
| 79924 | 34 | F | | | | | | |
| 767 | 34 | F | | | | | | |
| 80211 | 34 | F | | | | | | |
| 77645 | 34 | F | | | | | | |
| 81753 | 34 | F | MALLO ROLAND | MARIA | | | | |
| 79069 | 34 | F | ALVAREZ REYES | CARMEN | | | | |
| 79967 | 34 | F | DOCAMPO ARIAS | SANTINA | | | | |
| 79967 | 34 | M | DOCAMPO ARIAS | AURELIO | | | | |
| 79967 | 34 | F | DOCAMPO ARIAS | MARIA | | | | |

[illegible]

"ARRANZA"
LA MOLA DE LA INGENIERIA
INGLES

ΠΕΡΙΛΗΨΗ ΤΗΣ ΑΡΧΕΣ ΤΗΣ

DATE OF DEATH: 10/10/1910

1000-8835 289

6 SOUTHAMPTON
OCTUBRE

OCTUBRE

Forma del Capital A P R V I

[illegible][illegible]

4

DIRECTIONS

| | |
|-----|------|
| 61 | 181 |
| 62 | 8189 |
| 63 | |
| 64 | |
| 65 | |
| 66 | Cont |
| 67 | 2031 |
| 68 | |
| 69 | |
| 70 | |
| 71 | |
| 72 | |
| 73 | |
| 74 | |
| 75 | |
| 76 | |
| 77 | |
| 78 | |
| 79 | |
| 80 | |
| 81 | |
| 82 | |
| 83 | |
| 84 | |
| 85 | |
| 86 | |
| 87 | |
| 88 | |
| 89 | |
| 90 | |
| 91 | |
| 92 | |
| 93 | |
| 94 | |
| 95 | |
| 96 | |
| 97 | |
| 98 | |
| 99 | |
| 100 | |

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

A PURVIS

REPUBLICA ARGENTINA

ARLANZA

LA MAMA REAL MEXICO

INGLES

8938 289

SOUTHAMPTON

OCTUBRE

CLASE

4

HABIT

11

| Edad | Nombre | Apellido | Sexo | Edad | Nacionalidad | Profesión | Estado Civil | Fecha de Embarque | Fecha de Llegada | Origen | Destino | Notas |
|----------|---------------|------------|------------|------|--------------|-----------|--------------|-------------------|------------------|--------|---------|-------|
| 81816/34 | St MARTINEZ | MANZANO | MUJER | F 57 | Latino | | | | | | | |
| 81899/34 | St BARRA | BOSO | hombre | M 34 | Latino | | | | | | | |
| | MARTINEZ | St. M. | hombre | M 34 | Latino | | | | | | | |
| | St NIEL | St. M. | hombre | F 34 | Latino | | | | | | | |
| | St SIME | FERREIRO | JESUS | M 34 | Latino | | | | | | | |
| 81899/34 | St MONIN | AMARO | FABRINTINO | M 49 | Latino | | | | | | | |
| 81360/34 | St PEREZ | GONZALEZ | hombre | M 4 | Latino | | | | | | | |
| | St CARBALLUDE | VALERA | RAMONA | F 53 | Latino | | | | | | | |
| 81134/34 | St MURAS | MOREIRAS | MARIA JUAN | F 21 | Latino | | | | | | | |
| 81658/34 | St VINA | IGLESIAS | ANDRES | M 28 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St SUAREZ | ST. MENA | St. FRAU | M 17 | Latino | | | | | | | |
| 81435/34 | St BRAND | LOIS | CARMEN | F 26 | Latino | | | | | | | |
| | St RODRIGUEZ | GARCIA | EUSEBIO | M 31 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St GARCIA | BLANCO | PILAR | F 16 | Latino | | | | | | | |
| | St MAYOR | GARCIA | MARIA | F 23 | Latino | | | | | | | |
| | St MAYOR | GARCIA | NATANA | F 26 | Latino | | | | | | | |
| | St MLE | St. M. | St. M. | M 36 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St GONZALEZ | CAMPAN | ESTANISLAO | M 15 | Latino | | | | | | | |
| | St M. | St. M. | St. M. | M 33 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St PARANA | RIVAS | ROGELIO | M 15 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St RODRIGUEZ | LOPEZ | MANUEL | M 16 | Latino | | | | | | | |
| | St AEA | DE LA VEGA | ALEJANDRO | M 39 | Latino | | | | | | | |
| | St GARCIA | DUBRA | JUAN | M 44 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St FRAGA | PEDROSA | ARNANDO | M 24 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St B. | St. M. | St. M. | M 14 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St F. | St. M. | St. M. | F 22 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St ROIS | VALQUEZ | JOSEFA | F 19 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St GONZALEZ | MARTINEZ | LAURENTE | F 14 | Latino | | | | | | | |
| | St | St. M. | St. M. | F 16 | Latino | | | | | | | |
| 81818/34 | St DIAS | DA SILVA | MARIA | F 30 | Latino | | | | | | | |



LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

El embarque de los pasajeros extranjeros

RE 13100 ARCELT K.

DIRECCION D.N.R. DE MIGRACION

1944

4
6
4
2



ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR

ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR

| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
|----------------------------------|-----------|-------------|
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |
| ATA PASA FR S ARGEN Y S ULTRAMAR | PROFESION | JESUS MARIA |

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE - ULTRAMAR

 $\sim 10^{-10}$

DEPARTAMENTO DE AERONAUTICA
DIRECCION GENERAL DE INMIGRACION
BUENOS AIRES

(1) *ap. 14* London
 27 7 4 2000

1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840.



LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS - ULTRAMAR

REPUBLICA ARGENTINA

DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO

DEPARTAMENTO

CUANDO SALIÓ DE LA ESCUELA ARGENTINA

| | | | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| 1. ALFONSO ALBERTO | 2. ALFONSO ALBERTO | 3. ALFONSO ALBERTO | 4. ALFONSO ALBERTO | 5. ALFONSO ALBERTO |
| 6. ALFONSO ALBERTO | 7. ALFONSO ALBERTO | 8. ALFONSO ALBERTO | 9. ALFONSO ALBERTO | 10. ALFONSO ALBERTO |
| 11. ALFONSO ALBERTO | 12. ALFONSO ALBERTO | 13. ALFONSO ALBERTO | 14. ALFONSO ALBERTO | 15. ALFONSO ALBERTO |
| 16. ALFONSO ALBERTO | 17. ALFONSO ALBERTO | 18. ALFONSO ALBERTO | 19. ALFONSO ALBERTO | 20. ALFONSO ALBERTO |
| 21. ALFONSO ALBERTO | 22. ALFONSO ALBERTO | 23. ALFONSO ALBERTO | 24. ALFONSO ALBERTO | 25. ALFONSO ALBERTO |
| 26. ALFONSO ALBERTO | 27. ALFONSO ALBERTO | 28. ALFONSO ALBERTO | 29. ALFONSO ALBERTO | 30. ALFONSO ALBERTO |
| 31. ALFONSO ALBERTO | 32. ALFONSO ALBERTO | 33. ALFONSO ALBERTO | 34. ALFONSO ALBERTO | 35. ALFONSO ALBERTO |
| 36. ALFONSO ALBERTO | 37. ALFONSO ALBERTO | 38. ALFONSO ALBERTO | 39. ALFONSO ALBERTO | 40. ALFONSO ALBERTO |
| 41. ALFONSO ALBERTO | 42. ALFONSO ALBERTO | 43. ALFONSO ALBERTO | 44. ALFONSO ALBERTO | 45. ALFONSO ALBERTO |
| 46. ALFONSO ALBERTO | 47. ALFONSO ALBERTO | 48. ALFONSO ALBERTO | 49. ALFONSO ALBERTO | 50. ALFONSO ALBERTO |
| 51. ALFONSO ALBERTO | 52. ALFONSO ALBERTO | 53. ALFONSO ALBERTO | 54. ALFONSO ALBERTO | 55. ALFONSO ALBERTO |
| 56. ALFONSO ALBERTO | 57. ALFONSO ALBERTO | 58. ALFONSO ALBERTO | 59. ALFONSO ALBERTO | 60. ALFONSO ALBERTO |
| 61. ALFONSO ALBERTO | 62. ALFONSO ALBERTO | 63. ALFONSO ALBERTO | 64. ALFONSO ALBERTO | 65. ALFONSO ALBERTO |
| 66. ALFONSO ALBERTO | 67. ALFONSO ALBERTO | 68. ALFONSO ALBERTO | 69. ALFONSO ALBERTO | 70. ALFONSO ALBERTO |
| 71. ALFONSO ALBERTO | 72. ALFONSO ALBERTO | 73. ALFONSO ALBERTO | 74. ALFONSO ALBERTO | 75. ALFONSO ALBERTO |
| 76. ALFONSO ALBERTO | 77. ALFONSO ALBERTO | 78. ALFONSO ALBERTO | 79. ALFONSO ALBERTO | 80. ALFONSO ALBERTO |
| 81. ALFONSO ALBERTO | 82. ALFONSO ALBERTO | 83. ALFONSO ALBERTO | 84. ALFONSO ALBERTO | 85. ALFONSO ALBERTO |
| 86. ALFONSO ALBERTO | 87. ALFONSO ALBERTO | 88. ALFONSO ALBERTO | 89. ALFONSO ALBERTO | 90. ALFONSO ALBERTO |
| 91. ALFONSO ALBERTO | 92. ALFONSO ALBERTO | 93. ALFONSO ALBERTO | 94. ALFONSO ALBERTO | 95. ALFONSO ALBERTO |
| 96. ALFONSO ALBERTO | 97. ALFONSO ALBERTO | 98. ALFONSO ALBERTO | 99. ALFONSO ALBERTO | 100. ALFONSO ALBERTO |

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS



RECEI

RECEI

RECEI

1
2

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

$$\begin{aligned}
 & \text{Theorem 1. Let } \mathcal{H} \text{ be a Hilbert space and } T \text{ a bounded linear operator on } \mathcal{H}. \text{ Then } \|T\| = \sqrt{\lambda_{\max}(T^*T)}. \\
 & \text{Proof. Let } \|T\| = M. \text{ Then } \|Tx\| \leq M\|x\| \text{ for all } x \in \mathcal{H}. \text{ Squaring both sides, we get } \|Tx\|^2 \leq M^2\|x\|^2. \\
 & \text{But } \|Tx\|^2 = \langle Tx, Tx \rangle = \langle T^*Tx, x \rangle. \text{ Let } A = T^*T. \text{ Then } \langle Ax, x \rangle \leq M^2\|x\|^2. \\
 & \text{Since } A \text{ is self-adjoint and positive semi-definite, its eigenvalues are non-negative. Let } \lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n \text{ be the eigenvalues of } A. \\
 & \text{Then } \langle Ax, x \rangle = \sum_{i=1}^n \lambda_i |x_i|^2 \leq M^2 \sum_{i=1}^n |x_i|^2 = M^2 \|x\|^2. \\
 & \text{This implies that } \lambda_i \leq M^2 \text{ for all } i. \text{ Therefore, } \lambda_{\max}(A) \leq M^2. \\
 & \text{Conversely, let } x \text{ be an eigenvector of } A \text{ corresponding to } \lambda_{\max}(A). \text{ Then } \langle Ax, x \rangle = \lambda_{\max}(A) \|x\|^2. \\
 & \text{But } \langle Ax, x \rangle = \langle T^*Tx, x \rangle = \|Tx\|^2. \text{ Therefore, } \|Tx\|^2 = \lambda_{\max}(A) \|x\|^2. \\
 & \text{Hence, } \|Tx\| = \sqrt{\lambda_{\max}(A)} \|x\|. \text{ Since } \|x\| \neq 0, \text{ we have } \|T\| = \sqrt{\lambda_{\max}(A)}. \\
 & \text{Q.E.D.}
 \end{aligned}$$

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

[The page contains extremely faint, illegible handwritten notes.]

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE LUGAR

2.10
3.10
4.10
5.10
6.10
7.10
8.10
9.10
10.10
11.10
12.10
13.10
14.10
15.10
16.10
17.10
18.10
19.10
20.10
21.10
22.10
23.10
24.10
25.10
26.10
27.10
28.10
29.10
30.10
31.10
1.11
2.11
3.11
4.11
5.11
6.11
7.11
8.11
9.11
10.11
11.11
12.11
13.11
14.11
15.11
16.11
17.11
18.11
19.11
20.11
21.11
22.11
23.11
24.11
25.11
26.11
27.11
28.11
29.11
30.11
1.12
2.12
3.12
4.12
5.12
6.12
7.12
8.12
9.12
10.12
11.12
12.12
13.12
14.12
15.12
16.12
17.12
18.12
19.12
20.12
21.12
22.12
23.12
24.12
25.12
26.12
27.12
28.12
29.12
30.12
31.12

1.11
2.11
3.11
4.11
5.11
6.11
7.11
8.11
9.11
10.11
11.11
12.11
13.11
14.11
15.11
16.11
17.11
18.11
19.11
20.11
21.11
22.11
23.11
24.11
25.11
26.11
27.11
28.11
29.11
30.11
1.12
2.12
3.12
4.12
5.12
6.12
7.12
8.12
9.12
10.12
11.12
12.12
13.12
14.12
15.12
16.12
17.12
18.12
19.12
20.12
21.12
22.12
23.12
24.12
25.12
26.12
27.12
28.12
29.12
30.12
31.12

I . A . JUMNAS

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE SEGUNDA CLASE-ULTRAMAR

REPÚBLICA ARGENTINA
BUENOS AIRES

PAIS: ARGENTINA

DE: BUENOS AIRES

PAR: BUENOS AIRES

REFINAR LAS COLUMNAS

[illegible]

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE T LA E

WBC 2 2 2

25

Octubre

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25



DE TERCERA CLASE

[illegible]



DE TERCERA CLASE

| | | | | | | |
|------|-----|----|------|---------------|-----------|--------------------|
| 1960 | Jan | 1 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Jan | 2 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Jan | 3 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Jan | 4 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Jan | 5 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Jan | 6 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Jan | 7 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Jan | 8 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Jan | 9 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Jan | 10 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Jan | 11 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Jan | 12 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Jan | 13 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Jan | 14 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Jan | 15 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Jan | 16 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Jan | 17 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Jan | 18 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Jan | 19 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Jan | 20 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Jan | 21 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Jan | 22 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Jan | 23 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Jan | 24 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Jan | 25 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Jan | 26 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Jan | 27 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Jan | 28 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Jan | 29 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Jan | 30 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Jan | 31 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Feb | 1 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Feb | 2 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Feb | 3 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Feb | 4 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Feb | 5 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Feb | 6 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Feb | 7 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Feb | 8 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Feb | 9 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Feb | 10 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Feb | 11 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Feb | 12 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Feb | 13 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Feb | 14 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Feb | 15 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Feb | 16 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Feb | 17 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Feb | 18 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Feb | 19 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Feb | 20 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Feb | 21 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Feb | 22 | 0800 | San Diego | Departure | For San Jose |
| 1960 | Feb | 23 | 0800 | San Jose | Arrival | From San Diego |
| 1960 | Feb | 24 | 0800 | San Jose | Departure | For San Francisco |
| 1960 | Feb | 25 | 0800 | San Francisco | Arrival | From San Jose |
| 1960 | Feb | 26 | 0800 | San Francisco | Departure | For Los Angeles |
| 1960 | Feb | 27 | 0800 | Los Angeles | Arrival | From San Francisco |
| 1960 | Feb | 28 | 0800 | Los Angeles | Departure | For San Diego |
| 1960 | Feb | 29 | 0800 | San Diego | Arrival | From Los Angeles |
| 1960 | Feb | | | | | |



DE TERCEIRA CLASSE.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and faint smudges, characteristic of old paper. The left edge of the page shows the binding of the book, with visible stitching and the inner cover material. There is no text or other markings on the page.

18
 19
 20
 21
 22
 23
 24
 25
 26
 27
 28
 29
 30
 31
 32
 33
 34
 35
 36
 37
 38
 39
 40
 41
 42
 43
 44
 45
 46
 47
 48
 49
 50
 51
 52
 53
 54
 55
 56
 57
 58
 59
 60
 61
 62
 63
 64
 65
 66
 67
 68
 69
 70
 71
 72
 73
 74
 75
 76
 77
 78
 79
 80
 81
 82
 83
 84
 85
 86
 87
 88
 89
 90
 91
 92
 93
 94
 95
 96
 97
 98
 99
 100

17

67

17

17

17

17

REF ID: A62484

LISTA DE PASAJEROS - FLUVIAL

REPUBLICA ARGENTINA

1 2

3

4 5

6

7

PASAJERO

Nombre

Edad

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

El presente formulario es de uso exclusivo de la Oficina de Estadística y Censos, y no debe ser utilizado para otros fines.



REPUBLICAN PARTY

1914

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

1. 1. A. 1. 1. A.

DE SEGUNDA CLASE - ULTRAMAR

ΕΠΙΣΤΟΛΗ

ΤΟΥ
ΚΑΙΣΑΡΟΣ
ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ
ΤΟΙΣ
ΕΛΛΗΝΕΣ
ΕΝ
ΡΩΜΗ

Α. Β. Κ. Π. Α. ΑΠΟΤΥΠΩΣΙΣ

DE SEGUNDA CLASE + ULTRAMAR

[illegible]

1. The first part of the paper is devoted to a general
 introduction of the subject and to a brief review of the
 literature. The second part is devoted to a detailed
 description of the experimental apparatus and the
 results of the experiments. The third part is devoted to
 a discussion of the results and to a comparison with
 the theoretical predictions. The fourth part is devoted
 to a conclusion and to some remarks.

The author wishes to express his thanks to the
 National Science Foundation for the support of this
 work.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA

PER H ARGENTINA
MENSAJES

CLASE
CARRERA

EDAD
ESTADO CIVIL

| CLASE | CARRERA | EDAD | ESTADO CIVIL | PAIS | OTROS | CLASE | CARRERA | EDAD | ESTADO CIVIL | PAIS | OTROS |
|-------|---------|------|--------------|------|-------|-------|---------|------|--------------|------|-------|
| 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 9 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 13 | ... | ... | ... | ... | ... | 13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 17 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 26 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 38 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 40 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 44 | ... | ... | ... | ... | ... | 44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 48 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 49 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 52 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 56 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 57 | ... | ... | ... | ... | ... | 57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 58 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 59 | ... | ... | ... | ... | ... | 59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 60 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 61 | ... | ... | ... | ... | ... | 61 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 62 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 63 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 64 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 65 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 66 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 67 | ... | ... | ... | ... | ... | 67 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 68 | ... | ... | ... | ... | ... | 68 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 69 | ... | ... | ... | ... | ... | 69 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 70 | ... | ... | ... | ... | ... | 70 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 71 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 72 | ... | ... | ... | ... | ... | 72 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 73 | ... | ... | ... | ... | ... | 73 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 74 | ... | ... | ... | ... | ... | 74 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 75 | ... | ... | ... | ... | ... | 75 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 76 | ... | ... | ... | ... | ... | 76 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 77 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 78 | ... | ... | ... | ... | ... | 78 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 79 | ... | ... | ... | ... | ... | 79 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 80 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 81 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 82 | ... | ... | ... | ... | ... | 82 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 83 | ... | ... | ... | ... | ... | 83 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 84 | ... | ... | ... | ... | ... | 84 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 85 | ... | ... | ... | ... | ... | 85 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 86 | ... | ... | ... | ... | ... | 86 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 87 | ... | ... | ... | ... | ... | 87 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 88 | ... | ... | ... | ... | ... | 88 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 89 | ... | ... | ... | ... | ... | 89 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 90 | ... | ... | ... | ... | ... | 90 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 91 | ... | ... | ... | ... | ... | 91 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 92 | ... | ... | ... | ... | ... | 92 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 93 | ... | ... | ... | ... | ... | 93 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 94 | ... | ... | ... | ... | ... | 94 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 95 | ... | ... | ... | ... | ... | 95 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 96 | ... | ... | ... | ... | ... | 96 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 97 | ... | ... | ... | ... | ... | 97 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 98 | ... | ... | ... | ... | ... | 98 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 99 | ... | ... | ... | ... | ... | 99 | ... | ... | ... | ... | ... |
| 100 | ... | ... | ... | ... | ... | 100 | ... | ... | ... | ... | ... |

J. L. G. MNAS

DE TERCERA CLASE ULTRAMA.

24 FEB 1964

CONFUS A RE

品名：[]
规格：[]
数量：[]
单位：[]
备注：[]

॥ वासुदेवाय नमः ॥

62 63

0 100%

•

[illegible]

MEMORANDUM FOR THE RECORD

TO : THE SECRETARY OF THE ARMY

FROM : THE CHIEF OF STAFF

SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

DE TERCERA CLASE ULTRAMA

REP SEL CA BH FIVE PA
11 4 B
C 1 2 3 4 5

THE COLUMNS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

THE COLUMNS OF THE TEMPLE OF
JANUS

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE ULTRAMAN

9E7 01 AGENT 44

AGENT 44

NO. 445

25. 42

6

—

but not

1

[illegible]

LA COLONAS

60

PAJEL CA

ARGENT NA

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS DE PRIMERA CLASE ULTRAMAR

10-5
12-5
14-5
16-5
18-5
20-5
22-5
24-5
26-5
28-5
30-5
32-5
34-5
36-5
38-5
40-5
42-5
44-5
46-5
48-5
50-5
52-5
54-5
56-5
58-5
60-5
62-5
64-5
66-5
68-5
70-5
72-5
74-5
76-5
78-5
80-5
82-5
84-5
86-5
88-5
90-5
92-5
94-5
96-5
98-5
100-5

1. Δt
 2. Δt
 3. Δt
 4. Δt
 5. Δt
 6. Δt
 7. Δt
 8. Δt
 9. Δt
 10. Δt
 11. Δt
 12. Δt
 13. Δt
 14. Δt
 15. Δt
 16. Δt
 17. Δt
 18. Δt
 19. Δt
 20. Δt
 21. Δt
 22. Δt
 23. Δt
 24. Δt
 25. Δt
 26. Δt
 27. Δt
 28. Δt
 29. Δt
 30. Δt
 31. Δt
 32. Δt
 33. Δt
 34. Δt
 35. Δt
 36. Δt
 37. Δt
 38. Δt
 39. Δt
 40. Δt
 41. Δt
 42. Δt
 43. Δt
 44. Δt
 45. Δt
 46. Δt
 47. Δt
 48. Δt
 49. Δt
 50. Δt
 51. Δt
 52. Δt
 53. Δt
 54. Δt
 55. Δt
 56. Δt
 57. Δt
 58. Δt
 59. Δt
 60. Δt
 61. Δt
 62. Δt
 63. Δt
 64. Δt
 65. Δt
 66. Δt
 67. Δt
 68. Δt
 69. Δt
 70. Δt
 71. Δt
 72. Δt
 73. Δt
 74. Δt
 75. Δt
 76. Δt
 77. Δt
 78. Δt
 79. Δt
 80. Δt
 81. Δt
 82. Δt
 83. Δt
 84. Δt
 85. Δt
 86. Δt
 87. Δt
 88. Δt
 89. Δt
 90. Δt
 91. Δt
 92. Δt
 93. Δt
 94. Δt
 95. Δt
 96. Δt
 97. Δt
 98. Δt
 99. Δt
 100. Δt

姓名: _____ 学号: _____ 班级: _____ 日期: _____

[illegible]

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

10

Dirige

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36


37

38

39

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE - ULTRAMAR


 Direction Générale de l'Immigration
 Ministère de l'Intérieur

7 11 1935
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20
 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|---|------------|-------|---------------|---------|
| Weyen de Jarmen J. Frederike | P | 28 | 0 | Singapour | si si | espan-hol-ale | protest |
| Veretresten Charles | M | 51 | 0 | Albani | si si | flam. | orthol |
| Van Gigh Jacques | M | 45 | 1 | Georgianie | si si | fran-espanol | - |
| Chole des Siguel | M | 28 | 1 | Inghiere | si si | fran-espanol | orthol |

| | | | | | | | |
|------------------------------|---|----|---|------------|-------|---------------|---------|
| Weyen de Jarmen J. Frederike | P | 28 | 0 | Singapour | si si | espan-hol-ale | protest |
| Veretresten Charles | M | 51 | 0 | Albani | si si | flam. | orthol |
| Van Gigh Jacques | M | 45 | 1 | Georgianie | si si | fran-espanol | - |
| Chole des Siguel | M | 28 | 1 | Inghiere | si si | fran-espanol | orthol |

MODOS DE TENER LAS COLUMNAS


The diagram illustrates ten different methods for holding columns, numbered 1 through 10. The methods are arranged in two columns. The left column shows methods 1 through 5, and the right column shows methods 6 through 10. Each method is represented by a small sketch of a column being held by a hand. The sketches are arranged in a grid-like fashion, with some methods showing the column being held from the side and others from the front. The numbers 1 through 10 are placed next to each sketch to identify the specific method.

| Method | Description |
|--------|---|
| 1 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 2 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 3 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 4 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 5 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 6 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 7 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 8 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 9 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |
| 10 | Column held from the side, with the hand supporting the base. |

Figura 1. Modo de tener las columnas.

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

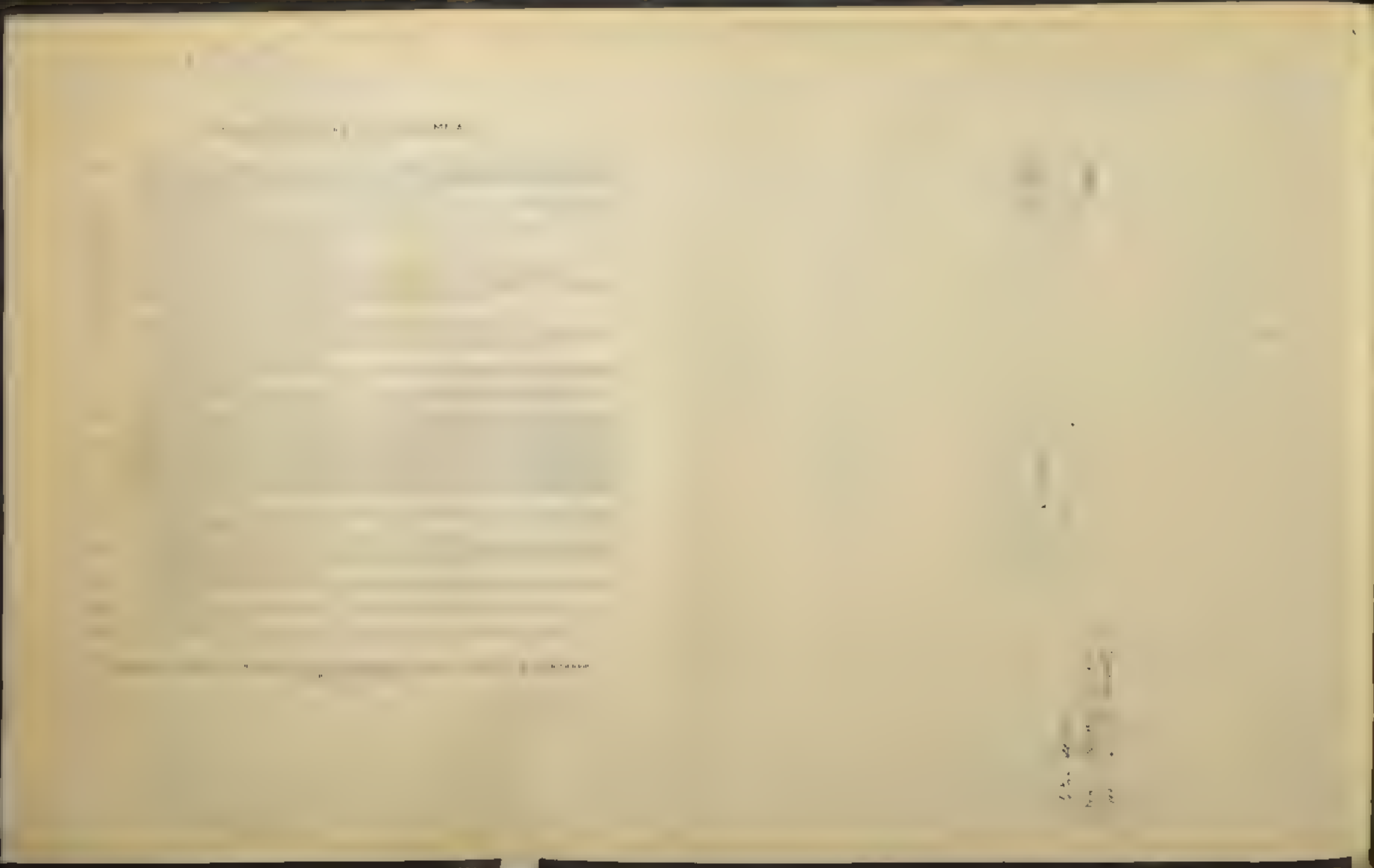
DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR


 République Française
 Direction des Douanes
 1915-1916

1. N° de la carte d'identité
 2. Nom
 3. Prénoms
 4. Date de naissance
 5. Lieu de naissance
 6. Nationalité
 7. Profession
 8. Domicile
 9. Instruction
 10. Date d'entrée en France
 11. Date de départ

12. Observations
 13. Signature
 14. Cachet
 15. Date
 16. Lieu
 17. Nom
 18. Prénoms
 19. Date de naissance
 20. Lieu de naissance
 21. Nationalité
 22. Profession
 23. Domicile
 24. Instruction
 25. Date d'entrée en France
 26. Date de départ

27. N° de la carte d'identité
 28. Nom
 29. Prénoms
 30. Date de naissance
 31. Lieu de naissance
 32. Nationalité
 33. Profession
 34. Domicile
 35. Instruction
 36. Date d'entrée en France
 37. Date de départ



PROBLEMAS DE LAS COLUMNAS

1. Se tienen las siguientes columnas:

Columna 1: 10, 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 90, 100
Columna 2: 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77, 88, 99, 110

Columna 3: 12, 24, 36, 48, 60, 72, 84, 96, 108, 120

Columna 4: 13, 26, 39, 52, 65, 78, 91, 104, 117, 130

Columna 5: 14, 28, 42, 56, 70, 84, 98, 112, 126, 140

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE J. M. F. C.

1881

1882

1883

1884

1885

1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900

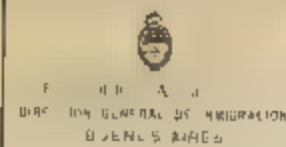
1881

1882



LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE



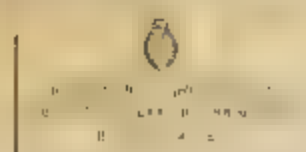
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----|------------|---|-------------------|---|---|-----------|---|---|----|
| | | | E AT | | | | | | |
| N.º | CUBANOS DE | | APELLIDO Y NOMBRE | | | PROFESIÓN | | | |
| | de | | | | | | | | |
| no | de | | | | | | | | |
| | de | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE

ULTRAMAR



APPELLÉ ET NOMS

PROFESSION

QUANTITÉ DE BIENS

1/2

1/2

1/2

1/2



LISTA DE PASAJEROS ARGENTINOS - ULTRAMAR

LISTA N

REPUBLICA ARGENTINA

MINISTERIO DE AERONAUTICA

ESTERNA WORLD
IND N 88 LINE

N. AMER. L. 40

FORMA DEL CA. TEN
L. 40. 50. 50

NOVENA X 30

16 OCT 1936

14

OCT 1936

14

W. H. P. 1936

240

CUANDO SALE DE LA REPUBLICA ARGENTINA

A. 2. LIDO Y MEMOR

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------|----------------|--------------|-----|---|----|---|------------|------|--|----|----|----|----|
| 263361 | WONHAM | EDUARDO | 194 | M | 27 | 5 | UNDO | 193 | SETIEMBRE AMER. L. 40. 50. 50 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | LANK | ALDEN | 194 | M | 8 | 1 | UNDO | 193 | ABRIL 2 SETIEMBRE AMER. L. 40. 50. 50 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 133.39 | FREYRE | ALEJANDRO | 194 | M | 52 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | ABRIL 2 SETIEMBRE AMER. L. 40. 50. 50 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 279954 | FREYRE | Y. HENRI | 194 | F | 0 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | ABRIL 20 SETIEMBRE AMER. L. 40. 50. 50 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 1792036 | FREYRE | J. ZABALA | 194 | F | 0 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | ABRIL 20 SETIEMBRE AMER. L. 40. 50. 50 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 1792036 | WORTMAN | JOHN | 194 | M | 7 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 1792035 | WORTMAN | MARGARITA | 194 | F | 0 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 1792034 | WORTMAN | PAUL | 194 | M | 1 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 792.37 | WORTMAN | AYLO | 194 | M | 6 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 108648 | WORTMAN | CARLOS | 194 | M | 4 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | H. Q. WORTHMAN | WYLY A | 194 | F | 2 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 39.7 | LAZAR | JUAN RAMON | 194 | M | 8 | 0 | TRABAJADOR | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 17 | LAZAR | LILIA | 194 | F | 22 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 27 | PENA TAIN | ALEJANDRO | 194 | M | 31 | 0 | ESTUDIANTE | 193 | SETIEMBRE 3 ALMAZORA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 649367 | WALLERSTEIN | JUTYO | 194 | M | 70 | 0 | RETIRO | 1934 | SETIEMBRE 5 ARLANZA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 779202 | WALLERSTEIN | BARBARA | 194 | F | 65 | 0 | BUENA | 1934 | SETIEMBRE 5 ARLANZA | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 308578 | SPOTTI | MARIA ELISA | 194 | F | 29 | 0 | ARTISTA | 193 | SETIEMBRE 5 SOUTHERN CROSS | 10 | 10 | 10 | 10 |
| 648736 | TORRONTZQUI | JOSE ANTONIO | 194 | M | 36 | 0 | ARTISTA | 1934 | SETIEMBRE 5 SOUTHERN CROSS | 10 | 10 | 10 | 10 |

MODOS DE LLENAR LAS COLUMNAS

| MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS | |
|-----------------------------|-----|
| 1 | ... |
| 2 | ... |
| 3 | ... |
| 4 | ... |
| 5 | ... |
| 6 | ... |
| 7 | ... |
| 8 | ... |
| 9 | ... |
| 10 | ... |
| 11 | ... |
| 12 | ... |
| 13 | ... |
| 14 | ... |
| 15 | ... |
| 16 | ... |
| 17 | ... |
| 18 | ... |
| 19 | ... |
| 20 | ... |
| 21 | ... |
| 22 | ... |
| 23 | ... |
| 24 | ... |
| 25 | ... |
| 26 | ... |
| 27 | ... |
| 28 | ... |
| 29 | ... |
| 30 | ... |
| 31 | ... |
| 32 | ... |
| 33 | ... |
| 34 | ... |
| 35 | ... |
| 36 | ... |
| 37 | ... |
| 38 | ... |
| 39 | ... |
| 40 | ... |
| 41 | ... |
| 42 | ... |
| 43 | ... |
| 44 | ... |
| 45 | ... |
| 46 | ... |
| 47 | ... |
| 48 | ... |
| 49 | ... |
| 50 | ... |
| 51 | ... |
| 52 | ... |
| 53 | ... |
| 54 | ... |
| 55 | ... |
| 56 | ... |
| 57 | ... |
| 58 | ... |
| 59 | ... |
| 60 | ... |
| 61 | ... |
| 62 | ... |
| 63 | ... |
| 64 | ... |
| 65 | ... |
| 66 | ... |
| 67 | ... |
| 68 | ... |
| 69 | ... |
| 70 | ... |
| 71 | ... |
| 72 | ... |
| 73 | ... |
| 74 | ... |
| 75 | ... |
| 76 | ... |
| 77 | ... |
| 78 | ... |
| 79 | ... |
| 80 | ... |
| 81 | ... |
| 82 | ... |
| 83 | ... |
| 84 | ... |
| 85 | ... |
| 86 | ... |
| 87 | ... |
| 88 | ... |
| 89 | ... |
| 90 | ... |
| 91 | ... |
| 92 | ... |
| 93 | ... |
| 94 | ... |
| 95 | ... |
| 96 | ... |
| 97 | ... |
| 98 | ... |
| 99 | ... |
| 100 | ... |

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

DE PRIMERA CLASE 6 7 2 2 1

[illegible]

THE JOURNAL OF THE
AMERICAN MEDICAL ASSOCIATION

| PUBLISHED WEEKLY | |
|--|----------|
| Volume 10 | Number 1 |
| January 1, 1917 | |
| Subscription Price, \$5.00 per Annum in Advance | |
| Single Copies, 15 Cents | |
| Entered as Second-Class Matter, October 3, 1911 | |
| Postage Paid at Chicago, Ill. | |
| Acceptance for mailing at special rate of postage provided for in Act of October 3, 1917 | |
| Authorizes the mailing of this publication at the special rate of postage provided for in Act of October 3, 1917 | |
| Copyright, 1917, by American Medical Association | |
| Printed at the American Medical Association, 535 North Dearborn Street, Chicago, Ill. | |

4-10110-1-17

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE

WESTERN WORLD
WAGON 88 DIME
N. AMERICANO
8054 177

NEW YORK
18 OCTUBRE
31 OCTUBRE 1914

LA ALBION

APELLIDO Y NOMBRE

PROFESION

Edad Sexo Estado Civil

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|----|----------------|--------------|---------|---|----|---|-------------|----|----|-----------------|----|-------|---------|----------|----------|----|----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 205 E. A. | TEROUON | RAYMOND | M | 45 | C | DIRECTOR | 51 | SI | NUL. ESP | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 2 | 2354 ALON. | ENGLE | ADOLF | M | 57 | C | COMERCIO | 54 | SI | ING. ESP. ALEM. | P | BUENO | NINGUNO | A. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 3 | 111023 ITAL | MENDO | ITO | F | 25 | U | ART. STA | 51 | SI | ITAL. ESP | C | BUENA | NINGUNA | ITAL. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 4 | 350 | MORAL | ANGEL | M | 26 | D | BOLEADOR | 54 | SI | ESP. ANG. | C | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 5 | 166386 POLONIA | SZCZESNINSKI | KAROL | M | 39 | C | LUTADOR | 51 | SI | ESP. ING. POL. | C | BUENO | NINGUNO | POLONIA | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 6 | 70797 E. A. | LOVEZKO | WALDECK | M | 41 | D | LUTADOR | 54 | SI | ING. POL. ESP | C | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 7 | 205 E. A. | CLON | CHESTER | M | 53 | C | DIRECTOR | 51 | SI | ING. ESP | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 8 | 174 37 EDO | LANE | ERBERT | M | 10 | C | PROF. A. | 51 | SI | ING. ESP | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 9 | 4155 E. A. | LANE | ERBERT | M | 10 | C | PROF. A. | 51 | SI | ING. ESP | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 10 | 44 | LANE | ERBERT | M | 10 | C | PROF. A. | 51 | SI | ING. ESP | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 11 | RE 00662 | BRASIL | CEZAR | M | 24 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 12 | RE 00713 | BRASIL | CEZAR | M | 25 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 13 | RE 00665 | BRASIL | CEZAR | M | 31 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 14 | RE 00649 | BRASIL | CEZAR | M | 20 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 15 | RE 00660 | BRASIL | CEZAR | M | 26 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 16 | RE 00667 | BRASIL | CEZAR | M | 19 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 17 | RE 00661 | BRASIL | CEZAR | M | 23 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 18 | RE 00664 | BRASIL | CEZAR | M | 25 | D | ARTISTA | 51 | SI | PORT. | C | BUENO | NINGUNO | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 19 | 705 | BRASIL | CEZAR | M | 62 | V | BOLEADOR | 54 | SI | ESP. PORT. | C | BUENA | NINGUNA | BRASIL | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 20 | 16699 E. A. | AVEY | CHARLES | M | 58 | C | FABR. CANTE | 51 | SI | INGLES | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 21 | 16699 E. A. | AVEY | MABEL | F | 58 | C | BOLEADOR | 54 | SI | INGLES | P | BUENA | NINGUNA | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 22 | 148395 E. A. | MOUNT | HARRY | M | 61 | C | DIRECTOR | 51 | SI | INGLES | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 23 | 16658 POLONIA | DOMASZENSKI | AL. RED | M | 12 | C | GENENTE | 51 | SI | POL. ING. | C | BUENO | NINGUNO | POLONIA | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |
| 24 | 230 E. A. | LANE | ERBERT | M | 41 | C | COMERCIO | 51 | SI | ESP. ING. | P | BUENO | NINGUNO | E. A. | AMERICAN | SI | NO | NO | NO |

UINAS

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

| RECORRIDO | | | | PASAJEROS | | | | DETALLES | | | | OBSERVACIONES | | | |
|-----------|---------|-------|------|-----------|------|-------|-------|----------|----------|-----------|-------|---------------|---------|--------|---------|
| ORIGEN | DESTINO | CLASE | EDAD | NOMBRE | SEXO | FECHA | HORA | PAIS | CIUDAD | PROFESION | OTROS | COMENTARIOS | REMARKS | AGENCY | CONTACT |
| ITALIA | ITALIA | 3A | 45 | CAOTINE | M | 1958 | 10:00 | ITALIA | ROMA | INGENIERO | | | | | |
| POLONIA | POLONIA | 3A | 51 | ABA | F | 1958 | 10:00 | POLONIA | VARSAVIA | MAESTRO | | | | | |
| POLONIA | POLONIA | 3A | 50 | ABA | F | 1958 | 10:00 | POLONIA | VARSAVIA | MAESTRO | | | | | |

THE HISTORY OF THE

REIGN OF

CHARLES

THE SECOND

BY

J. H. P.

IN TWO VOLUMES.

LONDON:

PRINTED BY

JOHN BARNES,

STATIONER AND PRINTER,

IN THE STRAND.

1825.

Price 10s.

Bound in

Red Leather.

By

J. H. P.

Printed by

JOHN BARNES,

STATIONER AND PRINTER,

IN THE STRAND.

1825.

Price 10s.

Bound in

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

[illegible]

OLICA ARGENTINA

R

.

.

/

E

R

I

R

R

u

.

.

R

R

P

P

R

R

R

R

100

F. F. L.
1871

LISTA DE PASAJEROS - FLUVIAL

FORMA DE AP 44

[Handwritten signature]

BUENOS AIRES

DEFIN

AF E

MODO DE LLENAR LAS COLUMNAS

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|

EXPLICACIONES DE LA PLANILLA

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------|
| Columna 1 | Apellido y nombre del inmigrante | Columna 2 | Apellido y nombre de la esposa | Columna 3 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 4 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 5 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 6 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 7 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 8 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 9 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 10 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 11 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 12 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 13 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 14 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 15 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 16 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 17 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 18 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 19 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 20 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 21 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 22 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 23 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 24 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 25 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 26 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 27 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 28 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 29 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 30 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 31 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 32 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 33 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 34 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 35 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 36 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 37 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 38 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 39 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 40 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 41 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 42 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 43 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 44 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 45 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 46 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 47 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 48 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 49 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 50 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 51 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 52 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 53 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 54 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 55 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 56 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 57 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 58 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 59 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 60 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 61 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 62 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 63 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 64 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 65 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 66 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 67 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 68 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 69 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 70 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 71 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 72 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 73 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 74 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 75 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 76 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 77 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 78 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 79 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 80 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 81 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 82 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 83 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 84 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 85 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 86 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 87 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 88 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 89 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 90 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 91 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 92 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 93 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 94 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 95 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 96 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 97 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 98 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 99 | Apellido y nombre de los hijos | Columna 100 | Apellido y nombre de los hijos |
|-----------|----------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|------------|--------------------------------|-------------|--------------------------------|

La omisión o falsedad de datos para obtener el boleto en las periferias establecidas al respecto en la reglamentación argentina de inmigración

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE LITAMAR

Rp B. A. 3
BUENOS AIRES

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

R

R

R

80432/14

R

80432/14

R

R

R

R

can 143

R

R

80432/14

R

R

R

R

80432/14

R

R

R

R

can 143

R

R

R

R

R

R

R

can 143

R

R

R

80432/14

R

R

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE-ULTRAMAR

• • •

$\rho_{\text{E}} = \frac{1}{n} \quad n_{\text{q}} = \sqrt{\frac{1}{\epsilon_0 \mu_0}}$

11

14

2

10

1

2

28 28 28

Figure 1

6570-2-4, 124

10

4 2 4

10

[illegible]

ARTES COLUMNAS

11 74 922

11 700

11 780

11 770

7 700

11

11

11 77 796

11 922

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE-ULTRAMAR

2 3 4 5

[illegible]

THE ACCIDENTAL

$$H^1(\mathbb{R}^n, \mathbb{R}) \cong \mathbb{R}^n$$

1900 187.1. 10

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE - ULTRAMAR

416 N

NOMBRE

ABREVIATURAS

PAIS

21

"

U 6 5071101

22

PE

PE

"

23

PE

"

24

"

"

"

U 1 3702101

25

"

"

"

"

"

"

"

"

U 1 46115101

26

"

"

"

"

"

... REAS COLUMNS

The diagram is a large rectangle containing several horizontal lines, suggesting a table or a series of rows. The lines are faint and the overall image is very blurry, making the specific details impossible to discern. It appears to be a technical drawing or a data representation.

... ..

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE TERCERA CLASE Y TRAMPA

Hoja N.

Argentine
1925

SPR

Ru
Ru
PF
Ru
Ru
Ru

THE COLUMNAS

The Columnas are a group of
columns which are found in the
vicinity of the city of Rome.
They are of various heights and
are made of different materials.
Some are of marble, some of
bronze, and some of iron.
They are all of different shapes
and are all of different sizes.
They are all of different colors
and are all of different textures.
They are all of different weights
and are all of different strengths.
They are all of different ages
and are all of different origins.
They are all of different uses
and are all of different purposes.
They are all of different values
and are all of different prices.
They are all of different kinds
and are all of different types.
They are all of different names
and are all of different titles.
They are all of different ranks
and are all of different grades.
They are all of different orders
and are all of different degrees.
They are all of different classes
and are all of different categories.
They are all of different groups
and are all of different families.
They are all of different societies
and are all of different associations.
They are all of different clubs
and are all of different organizations.
They are all of different unions
and are all of different leagues.
They are all of different guilds
and are all of different fraternities.
They are all of different brotherhoods
and are all of different associations.
They are all of different orders
and are all of different degrees.

THE COLUMNAS

THE COLUMNAS

LISTA DE PASAJEROS EXTRANJEROS

DE PRIMERA CLASE - ULTRAMAR

V

EP
A FN
IL

Plaza del Capitan 7, B. H. Molinos
supervisa bajo su responsabilidad
personal la embarcación de los datos por que de no haberlos podido
Interventor

EDAD

TRIFE TN

3
3

October 1934

66

| | | |
|--------|-----|------------------|
| - 26 2 | 385 | 60, 77, 100, 110 |
|--------|-----|------------------|

Collected Oct. 2, 1934

Reglamento de Desem

LEY DE INMIGRACIÓN

Experiment 5. 20 March 1977. Dried.

[illegible]

